

113 年特種考試地方政府公務人員考試試題

考試別:地方政府公務人員考試

等 別:三等考試

類 科:交通技術

科 目:交通安全

劉奇老師

一、交通事故受害人的強制權益保障包括那些?各有何適用狀況?給付項目及金額為何?那些狀況不在此類權益保障範圍內?(25 分)

《考題難易》★★(簡單)

《破題關鍵》本題考點在於「強制汽車責任保險法相關規定」,係屬「道路交通安全」重要相關法規,一般考生只要具基本概念即可作答,惟如要求其答案論述完整則需有點程度。

《命中特區》正規班、總複習等講義。

【擬答】

(一)「強制汽車責任保險法」之立法目的

當汽車肇事而被保險人依法應負賠償責任時,強制汽車責任保險可以在「強制汽車責任保險法」規定的給付範圍內,轉由保險公司承擔其賠償責任,減輕其賠償負擔。在發生交通事故後,可由請求權人直接申請保險給付,而不必先經過肇事責任歸屬賠償責任之確定及冗長的訴訟程序;另如肇事者未投保強制汽車責任保險或肇事逃逸,亦可透過「財團法人汽車交通事故特別補償基金」領取補償金。因此,「強制汽車責任保險法」之立法目的為可迅速提供受害人基本保障,協助其基本生活之所需,並安定社會。

(二)交通事故受害人的強制權益保障範圍

1.「強制汽車責任保險」係為救助交通事故中不幸的受害人而設計之政策性保險,故「強制汽車責任保險法」強制規定所領有牌照的車輛均應投保汽車責任保險,除各型汽車外,亦包括各型機車及微型電動二輪車。此種保險法制大幅擴大受保障的範圍,所涵蓋的汽車險種包括傷害險、乘客責任險及車外第三人責任險,亦即是一種融合傷害保險及責任保險的綜合保險。

2.我國的強制汽車責任保險所採行的制度一般稱為「無過失責任保險制度」,這種強制保險制度不僅對肇事者(被保險人)責任提供保障,並擴及車上乘客傷亡的責任及行人傷亡的責任的保障,亦即在被保險人駕駛被保險汽車肇事時,不論被保險人是否有過失,保險人對於被保險人所造成的上述三種損害都要賠償。

(三)「強制汽車責任保險法」之適用狀況

1.因發生汽、機車交通事故而受傷的受害人,或死亡者之遺屬,若對方汽、機車有投保強制汽車責任保險,則可向肇事汽、機車所投保的產物保險公司申請「保險金」。

2.若肇事汽、機車致他人受傷或死亡,符合下列事項之一,則受傷的受害人,或死亡者之遺屬可向特別補償基金所委託的任一產物保險公司申請「補償金」,例如:

- (1)肇事汽、機車逃逸;
- (2)肇事汽、機車無投保強制汽車責任保險;
- (3)肇事汽、機車雖有投保,但未經被保險人同意使用;
- (4)肇事車輛為農耕車或拼裝車等。

(四)「強制汽車責任保險法」之給付項目及金額

保險金或補償金給付內容如下:(101年3月1日以後發生之汽車交通事故適用)

1.醫療給付:最高金額20萬元。

2.殘廢給付:依殘廢程度分15等級,最高金額200萬元,最低5萬元。(可一併申請醫療給付)。

3.死亡給付:200萬元(可一併申請醫療給付)。

(五)無法申請保險金或補償金的情況

1.汽、機車駕駛人傷亡而未涉及他車之單一車輛事故,如自摔或自撞電線桿;

公職王歷屆試題 (113 地方特考)

2. 駕駛人故意行為，如自殺；
3. 駕駛人犯罪行為，如酒後駕車而發生交通事故，自己傷亡者；
4. 財物損失。

二、請說明鐵路系統之鐵路行車規則中，將行車事故區分為那幾類事故？每一類請列舉 3 種事故類型。(25 分)

《考題難易》★(非常簡單)

《破題關鍵》本題考點在於「鐵路行車事故之分類」，係「軌道運輸安全」章節之重要法規條文，一般考生只要熟記條文，應可順利作答並獲得高分。

《命中特區》正規班、題庫班、總複習等講義。

【擬答】

(一)依「鐵路行車規則」規定，鐵路行車事故分成「重大行車事故」及「一般行車事故」，茲分述如下：

1. 第 60 條規定：鐵路法所稱「重大行車事故」，係指下列情事：

- (1) 正線衝撞事故：指於正線發生列車互相、車輛互相、或列車與車輛互相間之衝撞或撞觸。
- (2) 正線出軌事故：指於正線發生列車或車輛傾覆或脫離軌道。
- (3) 正線火災事故：列車或車輛於正線發生火災。前開「火災」指因燃燒致生延燒而須即刻滅火之狀態。

2. 第 61 條規定：鐵路法所稱「一般行車事故」，指前條所定「重大行車事故」以外之下列情事：

- (1) 衝撞事故：指發生列車互相、車輛互相、或列車與車輛互相間之衝撞或撞觸。
- (2) 出軌事故：指發生列車或車輛傾覆或脫離軌道。
- (3) 火災事故：指列車或車輛於側線發生火災。
- (4) 平交道事故：指列車或車輛於平交道與道路車輛或行人發生衝撞或碰撞。
- (5) 死傷事故：指除前列各款外，因列車或車輛運轉或跳、墜車致發生人員死亡或受傷之情事。
- (6) 設備損害事故：指除前列各款外，因列車或車輛運轉且非因天然災變造成設備或結構物新臺幣 150 萬元以上之損害。
- (7) 運轉中斷事故：指除前列各款外，因列車或車輛運轉且非因天然災變造成 1 小時以上之運轉中斷。

(二)就「重大行車事故」及「一般行車事故」各列舉 3 種事故類型分述如下：

1. 過去曾發生之「重大行車事故」案例

- (1) 2018 年 10 月曾發生台鐵普悠瑪列車司機員因為專注於趕路與排除故障，自行將 ATP 系統關閉，未注意到以超過速限 (75km/h) 的速度 (141km/h) 進入半徑 306 公尺的新馬站彎道，導致列車前進方向第 1 節車廂先出軌並向左側傾覆，隨後第 2 至 8 節車廂亦相繼出軌及側翻之嚴重死傷事故。
- (2) 過去曾發生過臺鐵大里追撞事故，其肇因於電力機車司機員，因 ATP 誤動作對行車造成困擾而擅自關閉，並以超過限速 75Kph 的 90Kph 運轉，在視線不良或誤判號誌的狀況下而「冒進」，導致煞車距離不足而衝撞另列區間電車之死傷事故。
- (3) 過去曾發生過高鐵乘客故意攜帶裝滿汽油的行李箱上車，幸被其他乘客及早發現告知列車長而未肇事，始讓全列車乘客幸運逃過一劫，否則因高鐵列車高速行駛及快速煞車，將可能發生正線火災事故之憾事。

2. 過去曾發生之「一般行車事故」案例

- (1) 2024 年 9 月 07 日曾發生幸福水泥公司於東澳站辦理調車作業移動編組至其他股道，因司機員及調車工疏忽未留意轉轍器開通方向，致擠壞轉轍器後 2 輛貨車出軌，此為側線出軌事故。
- (2) 2024 年 9 月 18 日曾發生台鐵區間車行經斗六~林內間東正線 (K262+746) 平交道時，一輛摩托車闖越平交道侵入路線，司機員發現後立即鳴笛示警並緊軔但仍撞及 (騎士

公職王歷屆試題 (113 地方特考)

當場死亡)，此為平交道事故。

- (3) 2024 年 9 月 14 PP 自強號準點進入板橋站時，1 名男性旅客自車站第 2 月台落軌，司機員發現後立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，經緊急救護後隨即將傷者送醫，此為一般死傷事故。



志光×學儒×保成

交通&航運 制霸全國

交通技術全國佔榜率 54.05% 航運行政全國佔榜率 53.85%

| 狀元 | 狀元 | 狀元 | 榜眼 | 榜眼 | 探花 | 探花 |
|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
| 高考交行政 王○倫 | 高考航運行政 林○予 | 普考航運行政 陳○霖 | 普考交行政 范○鈞 | 普考航運行政 何○芬 | 高考航運行政 陳○霖 | 高考交技術 張○倫 |

高考交行政 第四 賴○秀 | 普考交技術 第四 王○為 | 高考交技術 第四 王○為 | 普考交行政 第五 林○紅
普考交技術 第五 李○穎 | 高考交行政 第六 王○慧 | 普考交技術 第六 李○穎 | 高考交行政 第七 湯○榕
普考交技術 第七 張○倫 | 高考航運行政 第七 張○云 | 高考交技術 第七 連○詒 | 高考交行政 第八 陳○剛
普考交技術 第八 洪○恩 | 普考交行政 第九 廖○忻 | 普考交技術 第九 賈○凝 | 普考交行政 第十 王○慧
普考交技術 第十 廖○達

全國狀元

113 高考交行政 王○倫

準備交行政類科或是交通相關類科，志光是第一把交椅，其師資都是一流的且課程教材及補充資料都是精心編製，足以應付考試；而整個輔考團隊用心服務、教學軟硬體設施及設備完善，絕對可讓應考者無後顧之憂的準備考試，因此我選擇志光。



三、試說明汽車駕駛人（除身心障礙者及年滿 60 歲職業駕駛者外），其體格檢查及體能測驗應滿足那些基準？（25 分）

《考題難易》★★★（普通）

《破題關鍵》本題考點在於「汽車駕駛人的體格檢查及體能測驗之基準」，係出自「道路交通安全規則」相關條文，雖一般考生只要具基本概念即可作答，惟如要求其內容細節應依條文作答則難度頗高。

《命中特區》正規班講義。

【擬答】

依「道路交通安全規則」第 64 條規定，汽車駕駛人除身心障礙者及年滿六十歲職業駕駛者外，其體格檢查及體能測驗合格基準依下列規定：

(一)體格檢查

1. 視力：兩眼裸視力達 0.6 以上，且每眼各達 0.5 以上，或矯正後兩眼視力達 0.8 以上，且每眼各達 0.6 以上。
2. 辨色力：能辨別紅、黃、綠色。
3. 聽力：能辨別音響。
4. 四肢：四肢健全無缺損。
5. 活動能力：全身及四肢關節活動靈敏。
6. 無下列疾病情形：
 - (1)癲癇。但檢具醫療院所醫師出具最近二年以上未發作診斷證明書者，不在此限。
 - (2)有客觀事實足以認定其身心狀況影響汽車駕駛之虞，經專科醫師診斷認定者。
 - (3)其他足以影響汽車駕駛之疾病。
7. 其他：無酒精、麻醉劑及興奮劑中毒。

(二)體能測驗

1. 視野左右兩眼各達 150 度以上。但年滿六十歲之駕駛人，視野應各達 120 度以上。
2. 夜視無夜盲症。

(三)前述體格檢查及體能測驗應由公立醫院或衛生機關或公路監理機關指定醫院為之，或由附設有檢查設備及檢定合格醫事人員之公路監理機關或指定之診所、團體為之，但申請學習駕駛證時已經體格檢查合格者，1年內免再檢查。

志光×學儒×保成
為你絕佳助攻

5大衝刺課程

帶你直攻
地方特考

| | |
|--|---|
| 測驗常考易錯 埋頭苦練 不如讓老師點通學習之路 常考題型 知識強化 易错题型 觀念釐清 | 總複習 考點update!時事修法update! 關鍵考點 考前複習 最新考情 短期密集 |
| 題庫班 各科名師專業訓練 審題神速、答題神準 讀書精熟+答題精準=快速上榜 題庫演練 精準教學 解題技巧 | 作文實戰班 作文學得好，同時提升寫作能力與論述邏輯 高分寫作指引 強化論述深度 架構分層演練 新式作文教戰 |

四、高、快速道路施工，除依規定應佈設交通管制設施外，應視情況加派旗手，以維護交通安全，請說明那些情況下應派旗手？旗手之交通指揮手持物及手勢有何規定？（25分）

《考題難易》★★★★（困難）

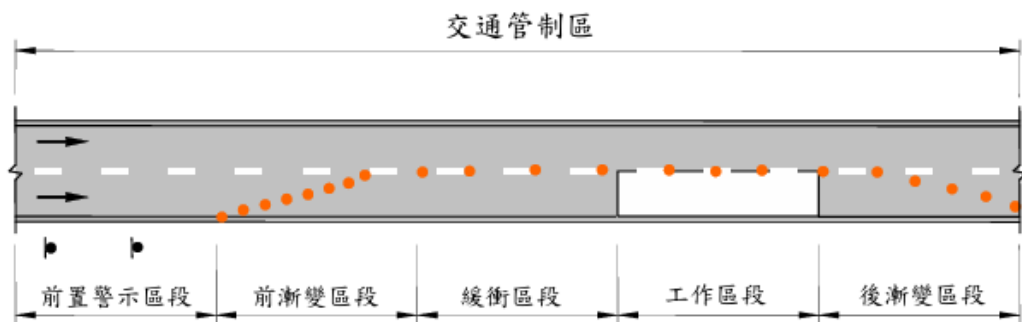
《破題關鍵》本題考點在於「道路施工交通管制之旗手相關規定」，係出自「快速公路施工交通管制手冊」相關規定，屬頗為冷門之題目，考生僅能依其基本認知去作答，如要求其內容細節均應依規定作答則難度很高。

《命中特區》無

【擬答】

(一)前言

高、快速道路施工應以工作區段為中心設置「交通管制區」，向車道上下游各延伸一定距離，在其中佈設各項交通管制設施，以維持施工區車輛及人員的安全，並減少因施工所造成車輛及人員之不便與危險。「交通管制區」通常分為五個區段，其交通管制範圍下圖所示。



(二)高、快速道路施工，除依規定應佈設交通管制設施外，應視情況加派旗手，以維護交通安全，應派旗手之情況如下：

1. 當交通管制設施佈設與撤除時。
2. 當機具出入施工地區時。
3. 標線或標記施工時，操作人員工作點上游應派遣旗手，其值勤位置隨操作人員機動調

公職王歷屆試題 (113 地方特考)

整，並應適時通知操作人員上游車流狀況。

4.其他工程司認為有需要時。

(三)旗手之交通指揮手持物及手勢相關規定

旗手除具指揮引導交通之作用外，尚兼具警示工作人員之作用。有關旗手之操作相關規定如下：

- 1.旗手應位於前漸變區段內明顯處之路肩上或封閉車道內，或工程司指定處，其位置以位於指揮交通及兼顧旗手本身安全為原則。
- 2.旗手於執勤時，必須穿著規定反光衣（背心），手執紅旗（60公分×60公分，旗桿長度為80~120公分），但夜間應以閃爍型紅色電指揮棒代替紅旗，並面對來車指示行車方向。
- 3.旗手之交通指揮手勢：
 - (1)日間：手執指揮紅旗，手臂作輕拍狀。
 - (2)夜間：手執閃爍型紅色電指揮棒，手臂作輕拍狀。
- 4.若交通管制時間較長，或在交通量較大地區施工，應避免長時間由同一人指揮交通。
- 5.執勤時不可和其他工作人員聊天，以免妨礙工作之注意力。
- 6.旗手應站立於安全位置，旗手上游適當距離，得視需要設置其他警示設施，必要時得以電動旗手輔助。

【資料來源：交通部公路（總）局，快速公路施工交通管制手冊，107年11月】

全方位智能學習系統

志光×學儒×保成 虛實整合 引你入勝



POINT 勝 上課方式最多元

多元學習 新型態 突破傳統上課模式 學習不受環境影響

- 面授學習
- 直播學習
- 在家學習
- 視訊學習

• 學習零時差 | 同類科各班別，皆可同步直播上課
• 服務零死角 | 服務緊貼需求，隨時掌握學習狀況

POINT 勝 考點掌握最全面

考試關鍵 不漏接 考前、考中及考後，皆享有志光、學儒、保成專業服務

- 考前叮嚀影片
- 考前重點下載
- 線上即時解答
- 考後影音解題

依各區規劃為主，請洽全國門市