

113 年公務人員高等考試三級考試試題

類 科：航運行政

科 目：海運學

金信 老師

一、試論述海上國際貿易與經濟成長之關係。(25 分)

1.《考題難易》★

2.《破題關鍵》：於海運學第一章講述海運發展的重要性內容進行說明

【擬答】

海運在國際貿易和經濟成長中扮演著關鍵角色，兩者之間具有密切的互動關係。以下是簡單的說明：

(一)國際貿易是國際航運的本源需求，國際航運是國際貿易的衍生需求；國際貿易的規模和結構的變化會對航運需求產生決定性影響，而國際貿易的發展又取決於世界經濟的發展，世界經濟、國際貿易和國際航運三者之間密切相關。

世界經濟高速增長時，國際貿易也隨之大幅度增加，國際航運需求旺盛；世界經濟衰退時，國際貿易也相應萎縮，國際航運需求就下降。當然三者之間的變化在時間上可能會出現前後時差，變動幅度也不盡一致。

世界經濟對國際航運需求的影響主要體現在世界經濟的周期性波動、長期趨勢的規律性、區域集團化、經濟沖擊、知識經濟等幾個方面。

(二)國際政治、軍事和法律環境：

國際政治、軍事和法律環境主要包括國際關係突變、一國政體變革、國家之間的戰爭、國家經濟立法及對國際貿易的態度等。

如國家之間政治關係比較友好，進出口貿易都會增長，反之，兩國關係惡化，進出口貿易會急劇減少，這些都會影響航運需求的變化。

(三)個別商品貿易：

個別商品貿易的變化對國際航運需要的影響有的是短期，有的是長期。

短期的影響主要是季節性和增加國貨的影響，如農產品、能源貨物；長期的影響主要包括個別商品需求發生變化、原料的供應地發生變化、原料加工地發生變化。

(四)平均運輸距離的變化：

平均運距的變化對航運需求的影響是呈正向變化的。運距長，國際航運需求增長；運距短，航運需求下降。

而平均運距的變化主要取決於產品的消費國是從附近產地輸入產品還是從遠處進口。

(五)運輸費用：

單位運輸費用即運價。運價與國際航運需求負相關，運價上漲，航運需求減少；運價下降，航運需求增加。

(六)其他：

影響國際航運需求的其他因素主要有自然環境因素、科學技術進步等。

自然環境因素是指國家(地區)的自然地理位置、資源分布、氣候條件等，如氣候條件的差異，造成糧食及農產品需求發生變化。

科學技術進步對航運需求的影響是長期性，表現為對能源和原材料等初級產品的需求減少，而對高精尖、輕型化的制成品貨物需求增長。

1. 《考題難易》★★★

2. 《破題關鍵》：採用海上保險章節內容進行各項保險種類的說明

【擬答】

海上保險(Marine insurance)是當今各類保險中起源最早的，雖然自何時開始，已無法查考。一般皆認為是源自古代「船貨押貸」及「共同海損」之觀念。海上保險簡稱水險，也就是海上運輸保險。各項海上種類及說明如下

(一)船舶保險(Hull Insurance)

1. 範圍：船舶保險主要承保船舶本身及其設備的損失或損壞。
2. 風險涵蓋：包括碰撞、火災、爆炸、觸礁、擱淺、沉沒、風暴等各類海上事故引起的損失。
3. 特點：通常會包含船殼、機器和設備的保險，保險範圍可以根據具體需求調整，涵蓋全面或部分風險。

(二)貨物保險(Marine Cargo Insurance)

1. 範圍：貨物保險承保在海上運輸過程中的貨物損失或損壞。
2. 風險涵蓋：包括自然災害(如風暴、雷擊、海嘯)、意外事故(如碰撞、沉船、火災)和人為因素(如盜竊、劫持)。
3. 類型：主要分為全險(All Risks)和指定風險(Named Perils)險，前者涵蓋所有風險，除非明確排除；後者只涵蓋保單列出的特定風險。

(三)運費保險(Freight Insurance)

1. 範圍：運費保險承保船東或承運人因貨物損失或運輸中斷而遭受的運費損失。
2. 風險涵蓋：包括貨物在運輸途中因各類事故而導致運費無法收取的情況，如貨物損壞、遺失或交付延誤。
3. 重要性：對於需要支付運費的貨主或提供運輸服務的承運人，運費保險提供了重要的經濟保障。

(四)船東責任保險(Shipowner's Liability Insurance)

1. 範圍：船東責任保險主要承保船東在船舶營運過程中對第三方的法律責任，包括人身傷害、財產損失和環境污染。
2. 風險涵蓋：包括乘客或船員的意外傷亡、第三方船舶或財產損壞、海洋污染、貨物損失、罰款和法律費用等。
3. 船東互保協會(P&I Club)：許多船東選擇加入 P&I Club，以獲得更全面和靈活的責任保險保障。

(五)預期利潤保險(Expected Profit Insurance)

1. 範圍：預期利潤保險承保由於貨物損失或延誤導致的預期利潤損失。
2. 風險涵蓋：包括貨物在運輸途中因事故或延誤造成的經濟損失，特別是涉及高價值商品或需要按時交貨的情況。
3. 特點：此類保險通常針對特定交易或合約，保險金額基於預期利潤的估算，需要提供詳細的交易和財務資料。

1. 《考題難易》★

2. 《破題關鍵》：參照海運基本要素中的船級協會章節內容進行答題說明

【擬答】

(一)船級協會(Classification Society)：

是為了確保船舶在安全、環保和技術標準方面的遵循而成立的機構。其為獨立的非政府組織，提供對船舶和海上設施的技術審核、認證和監督服務。船級協會的目的是保護生命、財產和環境，確保航海活動的安全性和永續性。目的除確保船舶的運行安全外，更兼具環保和技術標準遵循，並提供技術支援和專業服務。在確保整體船舶運營的安全性和永續性方面發揮重要作用，對航運業的發展和全球貿易的順利進行具有關鍵性的監督和推動作用。

(二)船級協會的主要任務及功能：

1. 船舶分級和監督：船級協會對新建船舶進行審核和分級，確定船舶的設計、建造和設備符合相關的安全、環境和技術標準。它們會審核船舶的結構、機械、電氣系統、船舶安全設施等，並對船舶的建造過程進行監督。通過進行定期的船舶檢驗和監督，船級協會確保船舶在運營期間保持良好的狀態。
2. 發布船舶規則和標準：船級協會制定和發布船舶規則和標準，包括結構強度、穩定性、火災安全、船舶設備和系統等方面的要求。這些規則和標準是基於科學、工程和經驗的綜合結果，旨在確保船舶在各種環境和操作條件下的安全運行。
3. 船舶註冊和證書發放：船級協會負責船舶的註冊和證書發放。船級證書是船舶合格性的標誌，證明船舶已通過相應的技術審核和符合相關的標準要求。這些證書包括船級證書、航行證書、安全管理證書等，是船舶進行國際航行和商業運營的必要條件。
4. 技術支持和專業服務：船級協會提供技術支持和專業服務，包括船舶設計審查、諮詢服務、技術指導和培訓等。它們與造船廠、船東、船舶操作者和監管機構合作，共同解決技術問題，提升船舶的安全性、效率和可持續性。
5. 研究和創新：船級協會積極參與船舶和海上技術的研究和創新，推動新技術的應用和發展。它們與學術機構、行業組織和政府部門合作，共同推動航運業的可持續發展和技術進步。

(三)目前世界上主要的船級協會包括：

1. Lloyd's Register (LR)：總部位於英國倫敦，是世界上最早成立的船級協會之一。LR 提供船舶和海上設施的分級、檢驗和認證服務，以確保其符合相關的安全、環境和技術標準。
2. American Bureau of Shipping (ABS)：總部位於美國休士頓，是全球最大的船級協會之一。ABS 提供船舶和海洋設施的分級、驗證和技術服務，專注於確保船舶安全和性能的遵守。
3. Bureau Veritas (BV)：總部位於法國巴黎，是全球領先的船級協會之一。BV 提供船舶和海上設施的分級、檢驗、認證和技術諮詢服務，涵蓋各種行業，包括船舶、海洋能源、油氣等。
4. Det Norske Veritas - Germanischer Lloyd (DNV-GL)：該船級協會於 2013 年由挪威的 Det Norske Veritas 和德國的 Germanischer Lloyd 合併而成。DNV-GL 提供船舶、海洋和能源領域的技術監督和認證服務，以確保安全、可持續和高效的運營。
5. Nippon Kaiji Kyokai (ClassNK)：總部位於日本東京，是亞洲最大的船級協會之一。

ClassNK 提供船舶和海洋設施的分級、檢驗和認證服務，以確保安全、環保和技術標準的遵守。

6. 臺灣目前有財團法人驗船中心(CR CLASSIFICATION SOCIETY, CR)

志光.學儒.保成

交通、航運制霸全國

112年全國前十優秀學員

名額	類別	姓名
狀元	112 高考交通技術	黃○盛
狀元	112 普考交通行政	羅○菱
狀元	112 普考交通技術	黃○盛
榜眼	112 高考交通行政	羅○菱
榜眼	112 高考交通技術	王○塘
榜眼	112 高考航運行政	楊○霖
探花	112 普考交通行政	張○平
第四名	112 高考交通行政	喬○綱
第四名	112 普考交通技術	林○靜
第四名	112 普考交通技術	江○珊
第五名	112 普考交通技術	許○婕
第五名	112 普考交通行政	陳○誼
第五名	112 普考交通技術	黃○潔
第六名	112 普考交通行政	吳○蓉
第六名	112 普考交通技術	范○全
第六名	112 普考交通技術	蔡○真
第八名	112 普考交通技術	徐○媛
第九名	112 普考交通行政	黃○蓉
第九名	112 普考交通技術	陳○穎
第九名	112 普考交通技術	蔡○真

雙料金榜 112年普考交通技術第五名/普考交通技術

許○婕 由於歷屆報考國考的學長姐都是推薦志光學儒保成，師資很不錯、教材豐富能準確抓到考點，因此我也報名了志光學儒保成的交通技術課程。

四、試論述不定期航運洽運手續。(25 分)

1. 《考題難易》★★
2. 《破題關鍵》：依照教材內不定期航運與租僱船業務中有關章節內租僱船業務與洽商契約進行說明

【擬答】

不定期航運是指經營無固定船舶，無固定船期，無固定航線，無固定運價之海運業務。所運送之貨物散裝乾貨(Dry Bulk Cargo)或石油(Crude Oil)為主。在不定期航線部分，多是採用不定期航線單向運輸經營，運輸物品包括無法使用特別包裝運輸之大宗物資或原料，如穀物、煤炭、礦砂、木材等，運費較定期貨櫃運輸便宜。一般以租僱契約的方式取得運輸服務需要的運力

(一)租船之國際航運基本市場：

1. 租船市場係指以船舶運輸服務或船舶的使用為對象的船舶所有人與承租人之間的交易關係。在國際航運市場發展過程中，租船業務亦隨之發展。嚴格地講，租船市場範圍要比不定期船運輸市場大。
2. 雖說不定期船運輸的具體營運是通過租船業務來開展的，但並不是說租船業務就等於不定期船運輸業務。租船業務除了不定期船運輸業務外，亦是船舶所有人之間互相調劑船舶的途徑之一，這些船舶所有人可以是從事不定期船運輸的，也可以是從事班輪運輸的，因此不定期船運輸業務僅是全部租船業務中的一部分。

(二)僱船契約之洽商：所謂租僱船契約(charter party)，最簡單的定義為「船舶所有人或運送人透過其代理人或經紀人與僱船人協議已約定費率及條件，按約定航程將船艙之全部或一部份裝運僱船人所託運之貨物；或按約定期間將船舶全部或一部份裝運僱船人所託運之貨物，或將船舶置於租船人占有下，逕行營運管理，按約定期間收取船費或租金。」

(三)運輸契約：

- 1.運輸契約是承運人將旅客或者貨物從起運點運輸到約定地點，旅客、託運人或者收貨人支付票款或者運輸費用的契約。運輸契約的承運人必須是經營運輸業務的人，既可以是私人、也可以是法人。
- 2.運輸契約依據不同的標準可以劃分為不同的種類。以運輸的客體為劃分標準，可以分為貨物運輸契約和旅客運輸契約；以運輸工具為劃分標準，可以分為鐵路運輸契約、公路運輸契約、水路運輸契約、航空運輸契約及管道運輸契約；以運輸模式為劃分標準，可以分為單一運輸契約和聯合運輸契約。此外，無論是哪種運輸契約，都具有以下法律特徵：
 - (1)運輸契約是雙務有償契約：承運人提供運輸服務，幫助旅客或貨物到達其到達站；旅客、託運人或收貨人則為此支付運費。
 - (2)運輸契約一般為諾成契約：為了約束承運人、旅客或託運人的行為，充分保護雙方當事人的利益，一般認為運輸契約為諾成契約，旅客購買了客票或託運人領取了託運單即認為運輸契約成立。
 - (3)運輸契約一般為定型化契約：運輸契約的主要內容和條款一般是由國家授權的交通運輸部門統一制定，有關當事人的權利義務和責任一般由專門法規規定，並統一印製在客票、貨運單或提單上，當事人一般無權自行變更。當然，在實踐中也存在運輸契約不是定型化契約的情況。
 - (4)運輸契約的標的是運輸行為：運輸契約的標的不是被運輸的旅客和貨物，也不是一般勞務，而是運輸行為。
- 3.就承運人的一般法定義務來說，承運人應當在約定期間或者合理期間內將旅客、貨物安全運輸到約定地點；應當按照約定的或者通常的運輸路線將旅客、貨物運輸到約定地點；從事公共運輸的承運人不得拒絕旅客、託運人通常、合理的運輸要求。
- 4.權利與義務是相對應的。根據民法之規定，旅客、託運人或者收貨人應當支付票款或者運輸費用。承運人未按照約定路線或者通常路線運輸增加票款或者運輸費用的，旅客、託運人或者收貨人可以拒絕支付增加部分的票款或者運輸費用。

(四)依此不定期航運洽運手續說明如下：

- 1.確認需求和初步洽談：
 - (1)貨主需求確認：貨主向航運公司或經紀人提出運輸需求，包括貨物種類、數量、起運港和目的港、裝卸時間等資訊。
 - (2)初步洽談：航運公司或經紀人評估需求，與貨主進行初步洽談，了解具體要求和期望。
- 2.尋找和選擇船舶：
 - (1)市場調查：航運公司或經紀人調查市場，尋找適合的船舶。考慮船舶的噸位、型號、裝卸設備等是否符合貨物運輸要求。
 - (2)選擇船舶：根據貨主的需求和市場調查結果，選擇合適的船舶，並向貨主推薦。
- 3.商定運輸條款：
 - (1)運價談判：貨主與航運公司或經紀人就運價進行談判，確定運費及支付方式。
 - (2)運輸條款：確定裝貨港和卸貨港的細節、裝卸時間、滯期費和快速費等條款。
 - (3)契約草擬：草擬運輸契約，明確雙方的權利和義務。
- 4.簽訂運輸契約：
 - (1)契約簽訂：貨主和航運公司正式簽訂運輸契約(Charter Party)，契約內容包括運價、運

輸條款、船舶詳情等。

(2)押金支付：根據契約要求，貨主可能需要支付一定比例的押金。

5. 準備裝貨：

(1)船舶準備：船舶到達裝貨港，做好裝貨準備，包括清潔貨艙、檢查裝卸設備等。

(2)貨物準備：貨主將貨物運至港口，辦理出口報關等手續，確保貨物符合運輸要求。

6. 裝貨：

(1)裝貨操作：在裝貨港進行貨物裝載，確保貨物正確裝船，並符合安全和保險要求。

(2)裝貨單據：裝貨完成後，簽發裝貨單據(Mate's Receipt)，確認貨物已裝載。

7. 運輸過程：

(1)航行：船舶根據契約約定的航線和時間表進行航行，定期向貨主報告航行狀況和貨物情況。

(2)應急處理：在航行過程中，如遇到緊急情況，航運公司需及時處理，確保貨物安全。

8. 卸貨：

(1)到達卸貨港：船舶到達卸貨港，做好卸貨準備，包括檢查卸貨設備和貨物狀況。

(2)卸貨操作：進行貨物卸載，確保貨物安全地從船上卸下。

(3)卸貨單據：卸貨完成後，簽發提單(Bill of Lading)，確認貨物已卸載。

9. 貨物交付：

(1)貨物驗收：貨主或收貨人驗收貨物，確認貨物狀況和數量。

(2)貨物交付：完成貨物交付手續，貨主或收貨人簽收貨物。

10. 結算和文件處理：

(1)費用結算：根據契約約定，進行運費和相關費用的結算。

(2)文件處理：完成所有運輸文件和單據的處理，包括裝貨單據、提單、保險文件等。

11. 回饋和評估：

(1)服務回饋：貨主對航運公司的服務進行評估，提出意見和建議。

(2)服務檢討：航運公司總結運輸過程中的經驗，改進服務品質。

志光×學儒×保成
為你絕佳助攻

5大衝刺課程

帶你直攻
地方特考

測驗常考易錯

埋頭苦練 不如讀老師點通學習之路

常考題型 知識強化

易錯題型 觀念釐清

總複習

考點update!時事修法update!

關鍵考點

考前複習

最新考情

短期密集

題庫班

各科名師專業訓練 審題神速、答題神準
讀書精熟+答題精準=快速上榜

題庫演練

精準教學

解題技巧

作文實戰班

作文學得好，同時提升寫作能力與論述邏輯

高分
寫作指引

強化
論述深度

架構
分層演練

新式
作文教戰

志光×學儒×保成

穩佔高普 穩穩上榜 做你的神兵利器

高普考進階課程



階梯式課程設計 鞏固考取實力

■ 理論建構縱向連貫

- 01 基礎班
- 02 考前總複習班
- 03 多循環正規班

■ 知識運用橫向整合

- 04 申論作答班
- 05 測驗常考易錯

依各區規劃為主，請洽全國門市

全方位智能學習系統



志光×學儒×保成

虛實整合 引你入勝



上課方式最多元

多元學習
新型態

突破傳統上課模式
學習不受環境影響

面授
學習

直播
學習

雲端
複習

視訊
學習

- 學習零時差 | 同類科各班別，皆可同步直播上課
- 服務零死角 | 服務緊貼需求，隨時掌握學習狀況



考點掌握最全面

考試關鍵
不漏接

考前、考中及考後，皆享有
志光、學儒、保成專業服務

考前叮嚀影片

考前重點下載

線上即時解答

考後影音解題

依各區規劃為主，請洽全國門市